(c) The Society asked for details of the labour force and the rate at which they were paid. As per the provisions of the contract, it was not incumbent on the Administration to furnish such details to the defaulting Society.

(d) There has been no arbitrary withholding of the dues. To avoid hardship to the labour engaged, deductions were made at the rate of 10 per cent of the Society's bills for Chunar loco shed.

Fake DTC Bus Passes

2700. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether a racket in sale of fake DTC bus passes was unearthed in the second week of September 1987; if so, the details thereof; and

(b) the details of action taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MTNISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Yes, Sir. On 29-8-1987 DTC checking staff found one passenger travelling with a fake all route student concession pass. This case was reported to police. On further investigations by the Police, three persons in possession of fake blank all route students concession passes and other material were apprehended who are reported to 'oo responsible for sale of fake bus passes. The matter has been handed over to Police for further investigations.

DTC have also launched a special drive and intensified the checking of ticketless passengers. Cheeking of the monthly passes, staff passes and ticket thoroughly in order to prevent any miuse. Besides, the DTC also appealed to the public through press to be cautious against the fraudulent elements and to purchase the passes only from the DTC, Pass Sections.

943/944 पटना-मद्रास-पटना एक्सप्रेस गाड़ी को इलाहाबाद के रास्ते चलाना

2701. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है कि 943/944 पटना-मद्रास-पटना एक्सप्रेस गाड़ी को इलाहाबाद के रास्ते चलाया जाना चाहिए;

(ख) क्या गंगा-कावेरी एक्सप्रेस गाड़ी को हर रोज चलाने के लिए भी कोई मांग की गई है, और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में सरकार क्या कार्यवाही कर रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) जी हां ।

(ग) चूंकि गंगा-कावेरी एक्सप्रेस इलाहाबाद के यात्रियों की आवश्यकताएं पूरी करती है और पटना-मद्रास के बीच थु यात्रियों के उपयोग के लिए 943/944 एक्सप्रेस नियत की गयी है इसलिए वर्तमान व्यवस्था में परिवर्तन करना व्यावहारिक नहीं पाया गया है ।

उत्तर प्रदेश में इलाहाबाद से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग

2702. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने उत्तर प्रदेश में इलाहाबाद से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों की दशा पर पता लगाने के लिए कोई सर्वेक्षण किया है ; यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है ;